

# Aktenexemplar

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
6. Oktober 2005 (06.10.2005) ✓

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer

WO 2005/092694 A1

2005

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B62D 25/04

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2005/002664

(22) Internationales Anmeldedatum:  
12. März 2005 (12.03.2005)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
10 2004 013 511.8 19. März 2004 (19.03.2004) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse  
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BRODT, Martin  
[DE/DE]; Am Heinrichsberg 35, 71263 Weil der Stadt  
(DE). GÄCKLE, Martin [DE/DE]; Schlüsselackerweg 2,  
75382 Althengstett (DE).

(74) Anwälte: BOGERT, Valentin usw.; DaimlerChrysler  
AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546  
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ,  
TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA,  
ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,  
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,  
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,  
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,  
PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,  
CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

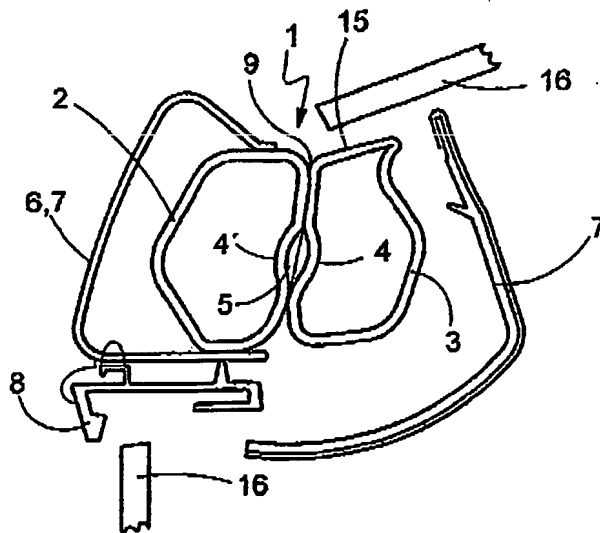
Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht  
— vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden  
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen  
eintreffen

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Ab-  
kürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Co-  
des and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der  
PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: CHASSIS PILLAR

(54) Bezeichnung: KAROSSERIESÄULE



(57) Abstract: The invention relates to a chassis  
pillar (1), in particular an A-pillar, on a motor vehicle.  
According to the invention, the chassis pillar (1)  
comprises at least two hollow profile supports (2, 3),  
produced independently by the internal high pressure  
forming method, which are arranged with essentially  
the same length and parallel to each other. Both  
hollow profile supports (2, 3) are then connected to  
each other, in particular, by welding or brazing.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft  
eine Karosseriesäule (1), insbesondere eine A-Säule,  
eines Kraftfahrzeugs. Erfindungswesentlich ist  
hierbei, dass die Karosseriesäule (1) zumindest zwei  
nach dem Innenhochdruckumformverfahren separat  
hergestellte Hohlprofilträger (2, 3) aufweist, welche  
im wesentlichen gleichlang und parallel zueinander  
angeordnet sind. Anschließend werden die beiden  
Hohlprofilträger (2, 3) fest miteinander verbunden,  
insbesondere miteinander verschweißt bzw. verlötet.

WO 2005/092694 A1